

Entrevista Concejal de Urbanismo y Medio Ambiente del Excmo. Ayuntamiento de Elche, Don Alejandro Pérez

¿Qué razones justifican el que se deba apostar por la sostenibilidad en la acción local?

Que no hay otro camino posible. O hacemos más sostenible ecológicamente nuestro mundo o dejará de existir tal y como lo conocemos. La sostenibilidad ha pasado de ser una recomendación, una directriz, a convertirse en un imperativo absoluto. Y en este ámbito los gobiernos locales tenemos una especial responsabilidad. De hecho, la mayor parte de la población mundial vive en las ciudades, no en el medio rural, y por eso el compromiso de los gobiernos locales con la sostenibilidad es clave.

¿Cuál es la situación actual de los trabajos que se han puesto en marcha en materia de Medio Ambiente en la ciudad?

En Elche hemos conseguido algo de lo que muy pocas ciudades pueden presumir. Hemos alcanzado un consenso básico todos los grupos políticos municipales, las asociaciones conservacionistas y la red social de la ciudad en torno a los objetivos y metas que nos planteamos desde el punto de vista ambiental.

Todas estas acciones están recogidas en el Plan de Acción Ambiental, un documento aprobado por todos que recoge los retos y las medidas concretas que la ciudad prevé asumir en la próxima década para hacer de Elche una ciudad más sostenible. Este gran acuerdo social no nos garantiza el éxito, pero al menos sí constituye un inmejorable punto de partida.

¿Qué plazos se han marcado para alcanzar los objetivos de medio ambiente en Elche?

Depende en cada caso del tipo de medida que se trate.

En algunos casos, como por ejemplo implantar un sistema integrado de gestión y recogida del aceite usado doméstico, cumpliremos objetivos en unos pocos meses.

Otras medidas, como el trabajo de educación ambiental con los más jóvenes, son de más largo recorrido y no recogeremos resultados hasta dentro de una generación. Pero en general, si vamos cumpliendo con nuestro Plan de Acción Ambiental, Elche será dentro de 10 años una ciudad más ecológica y más sostenible que ahora.

¿Con qué presupuesto cuentan para poner en marcha estas actuaciones?

En 2008, con más de 40 millones de euros. Es una cifra muy considerable para un Ayuntamiento como el nuestro, y refleja que trabajar por la sostenibilidad ambiental es una de las grandes prioridades de este Equipo de Gobierno.

¿Cómo va a afectar este programa de mejoras a la vida de los ciudadanos de Elche?

Afectará en todo, sin duda. Respirar un aire más limpio nos permitirá disfrutar de una vida más sana. Tener un buen sistema de transporte público nos va a permitir desplazarnos más cómodamente por la ciudad y ahorrar dinero y energía.

Recuperar los espacios naturales de la ciudad supone disponer de un entorno más agradable...

En definitiva, son acciones que tienen una incidencia muy directa en la mejora de nuestra calidad de vida.

El Plan Integral de Recuperación del Pantano de Elche contempla la reconstrucción del antiguo Molí dels Magros y su conversión en un Centro de Educación Medioambiental, así como la reforestación del entorno y la creación de rutas y senderos señalizados ¿Cómo avanza el desarrollo de dicho plan?

A muy buen ritmo. Ya hemos conseguido cubrir la primera parte del proyecto, que era la reparación de la compuerta de la presa que se rompió en 1995. Ahora, el Pantano ya ha recuperado la lámina de agua y con ella el paisaje de la zona. Pero el trabajo que queda por delante es aún mucho más apasionante: vamos a recuperar el Molí dels Magros para convertirlo en un espacio al que los niños y niñas de Elche podrán acudir a recibir clases de educación ambiental, y actuaremos de forma integral en todo el entorno para incrementar su valor ambiental y paisajístico.

Se trata del proyecto ambiental más importante de los que se han acometido en Elche y ha sido posible gracias a la colaboración entre el Ayuntamiento de Elche y el Gobierno de España, que aporta una financiación de 6 millones de euros al proyecto.

¿Puede una concejalía contribuir a reducir los efectos nocivos de la contaminación incrementando la plantación de árboles y zonas verdes?

No sólo podemos, es que debemos hacerlo. Incrementar la masa verde en el núcleo urbano incide de forma muy relevante en una mejora de la calidad de vida. Por eso tenemos en marcha el III Plan Verde, que supondrá la plantación de 3.000 nuevos ejemplares de arbolado diverso en distintos puntos de la ciudad.

Recientemente usted ha anunciado que Elche reducirá en un 20% sus emisiones de CO2 de cara al año 2020, a través de una estrategia concreta. ¿En qué consiste dicha estrategia?

En el mes de julio se celebraron en San Sebastián unas jornadas en las que participamos ayuntamientos de toda España para abordar la problemática del cambio climático. Allí, nuestro Alcalde, Alejandro Soler, junto a otros regidores como Abel Caballero, Alcalde de Vigo, impulsó un documento denominado “Paco de los Alcaldes”. En este acuerdo, un grupo de ciudades entre las que se encuentra la nuestra, asumió el compromiso público de reducir en un 20% las emisiones de CO2 hacia el año 2020. Es un compromiso valiente y ambicioso, pero creo también que tenemos grandes capacidades como ciudad para alcanzarlo. El Consejo Municipal de Medio Ambiente está ya trabajando en una estrategia que, desde la base de la participación ciudadana, nos permita cumplir el compromiso y además cumplirlo bien. Si podemos alcanzar el 20% antes de 2020, mejor, y si pasado el 2020 reducimos más del 20 %, pues mejor aún.

La contaminación del aire en las ciudades de más de 200.000 habitantes es un problema que ha experimentado un notable cambio desde finales principios de este milenio. Ahora hay gases menos nocivos, pero el número de vehículos e industrias no ha parado de crecer. ¿Cómo se puede actuar para mejorar la calidad del aire que respiramos?

En Elche, el principal foco de contaminación del aire es el tráfico rodado. En este sentido, hemos encargado la confección de un Plan de Movilidad Sostenible que nos permita reordenar el tráfico y mejorar determinados puntos críticos. Al mismo tiempo, hemos implantado iniciativas novedosas en transporte público, como el bus gratuito para estudiantes que se suma ahora al bus gratis para mayores. Hemos hecho también un gran esfuerzo presupuestario (más de 800.000 €) para mejorar el transporte a las pedanías, cuando es una cuestión de la competencia de la Generalitat Valenciana. Y recientemente hemos encargado un estudio de viabilidad para la implantación en Elche del tranvía, un sistema de transporte limpio, ecológico, rápido y con mayor capacidad que el autobús. En su conjunto, todas estas medidas contribuirán a mejorar el aire que respiramos.

Elche ha mejorado en los últimos años desde un punto de vista medioambiental. No obstante, aún queda mucho por hacer. ¿En qué aspectos hay que seguir incidiendo para lograr una ciudad más ecológica?

Efectivamente, en Medio Ambiente nunca es suficiente. Aunque es verdad que en Elche se ha hecho mucho y que en bastantes aspectos somos una ciudad modelo, aún nos quedan muchos retos que asumir, que son los que plantea nuestro Plan de Acción Ambiental. Pero estoy seguro de que con el consenso político y social que tenemos en Elche y la colaboración de todos los ciudadanos, podremos dejar en nuestros hijos un Elche mejor del que recibimos.